

L'Officiel

des transporteurs

www.wk-transport-logistique.fr

■ **GEODIS** VUES CONFIRMÉES SUR CIBLEX ■ **OTRE** LES PRÉPARATIFS DU 10^{ÈME} CONGRÈS ■ **ENQUÊTE** DES ROUTES À PROBLÈME ? ■ **ÉLECTIONS RÉGIONALES** CANDIDATS SUR LES RAILS ■ **RAUD (49)** LE SPÉCIALISTE QUI SE SPÉCIALISE



BRUNO BERNARDI
GROUPE BERNARDI (02)



DIDIER DUVAL
GROUPE LTD (27)



ÉRIC TISON
MTA (44)



PATRICE PHILODEAU
PHILODEAU FINANCIÈRE (44)



THIERRY MAZET
GROUPE MAZET (26)



GUY CASSET
TRANSPORTS CASSET (73)

ÉLECTION DU TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE

SIX PALMES EN COMPÉTITION

TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE 2010

SIX PALMES EN COMPÉTITION

Le 15 mars, six Palmes seront remises à six entreprises en lice pour... le Transporteur de l'Année. L'édition 2010 (23^e édition depuis 1988) s'annonce serrée entre six candidats de grande valeur.

Suspense! Le groupe Bernardi (02), les Transports Guy Casset (73), le groupe LTD Duval (27), le groupe Mazet (26), MTA (44) et la Financière Philodeau (44) sont en lice. Sur la scène parisienne du Cambon, ils vont recevoir les Palmes 2010. Parmi eux, se cache le Transporteur de l'Année. Le verdict tombera le lundi 15 mars, vers 22h15, au Pavillon Cambon Capucine, dans le 1^{er} arrondissement de Paris. Le lauréat succédera à Jean Ducros, patron des Transports H. Ducros (33), élu en 2009.



Le Bordelais Jean Ducros élu en 2009 et président du Jury jusqu'en mars 2011.

Comme chaque année, le Trophée du Transporteur de l'Année vise à récompenser une entreprise française indépendante, à capitaux privés, reconnue pour ses performances économiques, son dynamisme, son historique, ses choix de gestion, sa politique de ressources humaines ou son potentiel de développement. Elle doit réaliser au minimum 10 M€ de chiffre d'affaires. Une fois élu, le Transporteur de l'Année devient membre de droit du Jury. Il prend la présidence du Jury dans la deuxième année qui suit son élection, pour un mandat d'un an. L'actuel président est Jean Ducros, jusqu'en mars 2011.

GRAND ORAL

L'élection du Transporteur de l'Année se fait sur la base d'un règlement précis. Ainsi, le jour de l'élection (le 15 mars), chaque candidat, qui est le chef d'entreprise en fonction, doit passer un « grand oral » devant le Jury (1) pendant 30 minutes. Il doit présenter et défendre seul son dossier.

Chaque membre du Jury dispose d'une voix. Seuls les membres du Jury présents peuvent voter. Aucune délégation de pouvoir n'est admise. Le vote à bulletin secret est à deux tours. Un seul nom est autorisé par bulletin de vote. Les votes blancs sont interdits. Le Transporteur de l'Année est élu à la majorité simple au second tour. La voix du président du Jury est prépondérante dans les cas d'égalité.



Qui pour remporter le Prix Spécial du Jury, remis l'an passé à Dominique Perben, ministre des Transports entre 2005 et 2007 ? Verdict le 15 mars, en première partie de soirée...

Rappelons que la soirée démarre par un Prix Spécial du Jury, décerné depuis 2005. Il récompense une personnalité publique de renom ayant contribué au rayonnement ou à l'évolution de la profession et du mode routier. L'an dernier, c'est Dominique Perben, ex-ministre des Transports, qui était monté sur scène. Son action en faveur du délai de paiement à 30 jours et la mise en place de l'indexation gazole au moment où le baril de pétrole flambait a conquis le Jury. ● B. B.

(1) Jean Ducros (président); Jacques Godet; Alain Delagnes; Patrick Lahaye; Jean-Pierre Caillot; François Vassard; Pierre Bouquerod; Huguette Ambroise; Bruno Neyrat; André Chevrier; Jean-Michel Mousset; Gilles Collyer; Patrick Girard; Daniel Capelle; Nicolas Olano; Frédéric Charbon; Philippe Premat; Patrick Mendy; Patrice Pericard

FICHES D'INFORMATIONS

	BERNARDI	GROUPE MTA	LTD DUVAL	GROUPE MAZET	FINANCIÈRE PHILODEAU	TRANSPORTS CASSET
DIRIGEANTS	Bruno BERNARDI	Éric et Jean-Luc TISON	Didier DUVAL	Thierry MAZET	Patrice PHILODEAU	Guy CASSET
DÉPARTEMENT	02	44	27	26	44	73
VILLE	Vailly-s/Aisne	Couëron	Vironvay	Montélimar	Orvault	Les Échelles
CA 2009 (en k€)	24 000	43 962	25 725	117 285	24 018	10 900
RÉS. NET (en k€)	2 000	3 077	436	354	82	193
RATIO (CA/RÉS. NET)	8,3 %	7,0 %	1,7 %	0,3 %	0,3 %	1,8 %
RÉS. EXPLOIT. (en k€)	1 800	9 055	1 190	-302	125	0
RATIO (CA/RÉS. EXPLOIT.)	7,5 %	20,6 %	4,6 %	-0,3 %	0,5 %	0,0 %
EFFECTIF	133	480	149	1 260	259	119
CARTES GRISES	225	340	266	1 375	399	194

FINANCIÈRE PHILODEAU (44)

LE « TRANSPORT RAISONNABLE » EN TÊTE

Dans le transport routier du Grand Ouest, on connaît surtout les marques Pollono et Beziau intégrées dans la Financière Philodeau en 2007 et 2008. Avec deux autres structures, A2S-Philodeau (créée en 2006) et ID.Olog (créée en 2008), elles forment un périmètre d'affaires élargi (24 M€ de revenus en 2009 contre 26,8 M€ en 2008) chapeauté par une holding baptisée F2.P. « Mais il n'y a pas de consolidation des résultats », prévient le dirigeant, à la tête d'un ensemble en construction par croissance externe depuis 2006. Ex-Dg des Transports Ageneau (49) jusqu'en 2006, Patrice Philodeau (44 ans) détient 51 % de la holding, associé à diverses personnes physiques (49 %). Aidé d'un Dg hyperactif, Franck Moreau, nommé en septembre 2008, il doit consolider les acquisitions par un travail « transversal de structuration et d'organisation ». L'activité transport génère 97 % des recettes du groupe. Sur divers secteurs : lots complets et partiels (40 % du chiffre d'affaires) avec Pollono et Beziau; vrac (20 %) couvert par les transports A2S; température dirigée (16 %) et la location avec conducteur



Patrice Philodeau (44 ans) : « Notre projet fédère l'ensemble de nos salariés ».

(17 %). L'affrètement pèse pour 8 %. L'ensemble n'a pas été épargné par la conjoncture en 2009. L'an passé, le groupe a vu le chiffre d'affaires reculer de 10 %. Et prévoit en 2010 un chiffre d'affaires de 25 M€, pour moitié généré par les lots complets et partiels dans le secteur industriel (transports de boissons, de panneaux voltaïques, d'isolants, de pompes à chaleur, cuves...). Le vrac devrait reculer à cause du TP, et malgré la bonne te-

nue des transports de déchets par fonds mouvants et de déchets organiques. Patrice Philodeau revendique un fil conducteur : le « transport raisonnable », un concept qui doit permettre à ses équipes de conquérir de nouveaux marchés. « Notre projet de green logistic fédère l'ensemble de nos salariés et devient un outil interne de management. C'est un équilibre entre croissance économique et respect de l'environnement », note le dirigeant qui préfère l'initiative et l'action au repli et à l'attentisme. Adhérent au GEIQ des Trois-Provinces, basé à Clisson (via Pollono et Beziau), Philodeau est également membre du Cluster West et de Ouest Logistique. ●

B. B.

À RETENIR

- Chiffre d'affaires 2009 : 24 M€
- Résultat d'exploitation : 125 k€
- Résultat net : 82 k€
- Effectif : 259 salariés
- Parc : 192 moteurs et 207 semi et remorques
- Surface logistique : 16 300 m²

GROUPE LTD TRANSPORT ET LOGISTIQUE (27)

LE PARI DE LA CROISSANCE EXTERNE

Il en a parcouru du chemin le groupe LTD Transport et Logistique (27) depuis l'obtention de l'Étoile de la Logistique 2007 ! Grâce aux cinq opérations de croissance externe opérées en trois ans par son dirigeant Didier Duval, son CA consolidé a plus que doublé. Dernier épisode en date : l'intégration de Fournier Logistique (Marseille et Pau) en début d'année. Outre la création de deux agences, 2009 avait vu la reprise des Transports Christophe (42). Trois opérations s'étaient échelonnées sur 2008 avec, en février, la prise de la totalité des actions de LTDI (international), détenues jusqu'alors à hauteur de 35 %, l'acquisition des Transports Hugon (21) en juin, puis la reprise du fonds de commerce de Peronnet Logistique (42) en octobre. C'est en vain, en revan-

che, que Didier Duval avait postulé à l'acquisition de Peronnet Distribution. Résultat : le groupe chapeauté par la holding LTS Développement (actionnariat familial à 100 %) comprend 9 agences intégrées ou filiales : Louviers (siège), Caen, Lille, Créteil, Dijon, Auxonne (21), Saint-Etienne, Toulouse — où l'ouverture d'une plateforme de

distribution est attendue en fin d'année — et Ternat en Belgique. Réalisée pour moitié en lots partiels et pour un tiers en lots complets, l'activité est tournée vers une clientèle d'horizons divers : matériaux sensibles, vin, peinture, papier d'imprimerie, câbles électriques... « Nous voulons offrir des organisations avant-gardistes mais judicieuses et rationnelles, avec l'ambition de réduire les nuisances sur l'environnement », résume Didier Duval. Un comportement « citoyen » qu'il illustre une flotte récente (3 ans) et limitée à 80 km/h, étoffée dès cette année de porteurs aux normes EEV.

En parallèle, le groupe a affûté un savoir-faire logistique (10 % du CA), déjà bien rodé en matière de traçabilité et de retour d'informations, jusqu'à intégrer le conseil. En témoigne la mise en



Didier Duval veut proposer « des organisations avant-gardistes ».

œuvre d'une gestion complète des flux de distribution, entreposage et plan de transport compris, pour son nouveau client de l'agroalimentaire Natra Zahor (42). L'ouverture d'une base logistique à Gaillon (27), qui portera la surface totale à près de 60 000 m² sur 4 sites, est attendue au deuxième semestre. ●

A. M.

À RETENIR

- Date de création : 1978
- CA 2009 consolidé : 27 M€
- Résultat d'exploitation : 1,189 M€ (2008)
- Résultat net : 450 000 € (estimé 2009)
- Effectif : 180 salariés
- Parc : 142 moteurs et 190 non moteurs
- Surface logistique : 58 000 m²