

44 - Transports

Beziau s'inscrit dans une logique de développement durable

Conscients de l'impact de leur activité sur l'environnement, les transports Beziau, à Orvault, ont choisi de s'inscrire dans une logique verte. «Si notre activité est polluante, on peut l'exercer de manière plus raisonnable», estime Franck Moreau, directeur général. Spécialisée dans le transport de marchandises en lots complets ou partiels, la société s'est ainsi équipée d'un système de géolocalisation de ces véhicules pour rationaliser ses parcours routiers. Elle a aussi choisi de limiter la vitesse de ses camions à 80 km/heure, baissant ainsi de 15% sa consommation. Elle a formé ses conducteurs à l'éco-conduite. Elle a renouvelé une partie de son parc pour s'équiper de véhicules aux dernières normes environnementales. Enfin, elle a investi 40 k€ dans un système d'aquadrains permettant la récupération des eaux de pluies au niveau de sa station de lavage. Une stratégie payante, selon Franck Moreau, qui, en interne, a permis de mobiliser les équipes et en externe de capter de nouveaux clients, comme Kronenbourg.

La société a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 8 M€, contre 12 M€ en 2008, mais avec un retour à l'équilibre. Cet écart s'explique par l'abandon de l'activité affrètement. Transport Beziau emploie 80 salariés. Elle fait partie du groupe F2P (financière Philodeau) qui regroupe les sociétés Transports Pollono, A25 et ID.olog. Elle dispose d'un parc de 60 véhicules moteur.

85 - Informatique

Axone teste grandeur nature son progiciel Lynx. - L'éditeur a repris l'été dernier une maison de la presse à Machedoul. Objectif : tester grandeur nature ses solutions informatiques intégrées (ERP) pour les secteurs de la presse, librairie, papeterie, biens culturels, etc. Lynx, le produit phare, permet d'assurer les fonctions encaissement, gestion des stocks, inventaires, état statistique et financier d'un point de vente. Avec l'aide d'Oseo, la PME de Challans a développé de nouvelles fonctionnalités dont l'analyse en temps réel des meilleurs ventes assortie d'informations sur les ventes associées. Axone (13 salariés) a réalisé un chiffre d'affaires de 1 M€ en 2009, en recul du fait de la crise, mais Cédric Geny, le gérant, perçoit une reprise des ventes depuis l'été. Les actionnaires d'Axone sont aussi ceux de Fairson (lire ci-dessous).

85 - Services

Fairson ressent un effet bénéfique de la crise. - Société sœur d'Axone, Fairson inventaire a progressé de 31% à 1,7 M€ de chiffre d'affaires l'année dernière sur le marché des inventaires. «La crise a un effet bénéfique sur cette activité car les entreprises font désormais très attention à leur stocks, note Cédric Geny, qui dirige la société avec Stéphane Violleau. Il y a une volonté croissante

d'externaliser les inventaires.» Fairson a aussi étendu son activité à d'autres secteurs dont l'industrie en effectuant, par exemple, l'inventaire des pièces détachées d'une centrale nucléaire. La société, qui emploie 25 personnes, intervient désormais au plan national. Elle table sur 10 à 20% de croissance cette année encore.

44 - Services

Téol aide à la prévention des risques. - Isabelle Plessis et Sandrine Masson, toutes deux issues du service hygiène et manifestations de la mairie de Nantes, viennent de créer une société de service dans le domaine de la prévention des risques majeurs (industriels et naturels). Soutenue par Atlanpole, Téol s'adresse en priorité au secteur public afin de les aider à mettre en place les plans communaux de sauvegarde et aux universités. «Cette compétence est encore peu professionnalisée, indique Isabelle Plessis alors que dans le même temps, les assurances augmentent leur tarif si les plans de prévention ne sont pas anticipés». Audit, procédures et cellule de crise à mettre en place, formation du personnel, exercices, les deux associées visent les communes de 10 000 à 50 000 habitants pour une mise en œuvre complète ou les plus grandes villes pour un soutien partiel. Leur premier client est l'université de Rennes.

Ligne directe

► Les transports Beziau

sont à l'initiative, dans le cadre du Cluster West, d'un projet visant à réduire la part du kilométrage réalisé à vide, voire à la ramener quasiment à zéro. Un objectif qui peut être atteint grâce à une meilleure concertation entre tous les acteurs locaux et à une analyse fine de tous les flux. Il s'agit d'élaborer un système de transport en boucle. Aujourd'hui, dans la profession, la norme est de 15% de transport réalisé à vide (12% chez Beziau).

► À l'étroit à Bel-Air-de-

Combrée (49), la compagnie des autocars de l'Anjou se dote d'un nouveau bâtiment aux dernières normes sur la commune de Saint-Gemmes-d'Andigné, sur l'Actiparc du Segré I. La filiale de Véolia transport construit un local de 800 m² (525 m² d'ateliers et 278 m² de bureaux) calibré pour une cinquantaine de cars. La mise en service est prévue en juillet 2010. Le bâtiment, réalisé par **Gerim Nantes**, prévoit la récupération des eaux de pluie qui seront recyclées pour le lavage des bus.

► Bretagne développement

initiatives a accompagné plus de 400 TPE en 2009, permettant la création de 570 emplois, indique l'association qui fait partie du réseau France active et qui accorde des financements garantis en partenariat avec les banques et les collectivités.